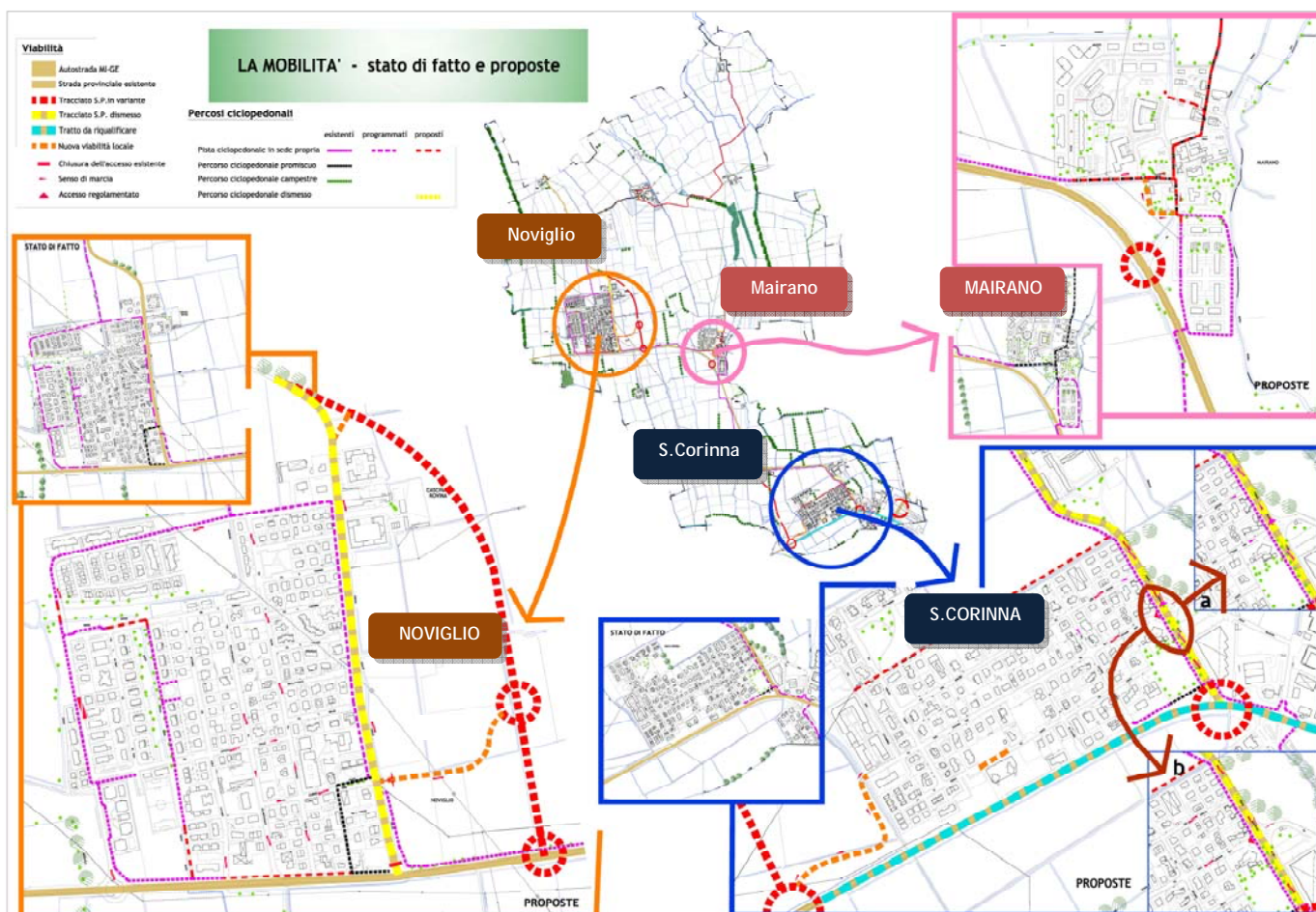


“ PROGETTA ANCHE TU IL FUTURO DI NOVIGLIO ”

Le possibili soluzioni ai problemi della **mobilità**

Nadia Verduci - Assessorato alla Pianificazione del Territorio



Uno dei problemi più urgenti che il comune di Noviglio dovrà affrontare in previsione futura è certamente quello della **viabilità del territorio** in termini di nuove infrastrutture e nuovi sistemi viabilistici.

L'amministrazione comunale ne ha discusso assieme ai cittadini che sono intervenuti all'incontro pubblico che si è svolto presso il salone parrocchiale di Santa Corinna il giorno 14 novembre.

Il progettista del Piano di Governo del Territorio, l'ingegner Angelo Fugazza, ha spiegato che il lavoro è partito da un'analisi dello stato di fatto per proseguire con l'ideazione di alcune soluzioni possibili secondo un percorso che consentisse di affrontare con una certa logica i problemi viabilistici del territorio.

E' emerso che i punti più critici della mobilità sono rappresentati dal traffico in corrispondenza dello svincolo al casello autostradale dell'A7 a Binasco e dall'attraversamento dei centri abitati di Noviglio, Santa Corinna e Mairano.

Ad ovest della frazione di Santa Corinna,

ad esempio, è ipotizzabile la realizzazione di una rotonda e di una bretella stradale.

Un altro intervento viabilistico da prevedere, legato alla realizzazione di tre grandi aree pubbliche a Noviglio (il polo scolastico, il polo sportivo e il parco urbano) è certamente lo spostamento del tracciato della Sp 203, che attualmente passa di fianco all'abitato, in una posizione più decentrata verso est.

Anche a Mairano si riscontrano problemi di mobilità rilevanti, sia sulla viabilità esterna che in quella interna.

Per quanto riguarda la viabilità interna il nodo più critico è rappresentato dalla svolta tra la via Guido Rossa e la Piazza Aldo Moro in quanto gli automobilisti, provenendo da ambedue le direzioni di marcia, devono affrontare una curva quasi ad angolo retto invadendo la corsia opposta. Un problema la cui soluzione potrebbe essere rappresentata dalla realizzazione di un senso unico di marcia.

Nel corso del 2009 verrà inoltre prolungata la via Pertini fino all'incrocio con la

strada comunale per Tavernasco.

E per rendere la viabilità esterna più sicura in prossimità del centro abitato è in previsione la realizzazione di una rotonda.

Alcuni interventi richiederanno tempi di approvazione e di realizzazione inevitabilmente più lunghi come, ad esempio, quelli legati al nodo critico dello svincolo al casello autostradale di Binasco, altri invece sono già in corso d'opera come i lavori di esecuzione di una rotonda a Santa Corinna sulla Sp 30 (ad opera della Provincia di Milano) in sostituzione dell'incrocio semaforico.

Gli oltre cinquanta cittadini presenti all'incontro, al termine della presentazione delle proposte sulla mobilità, lavorando su due gruppi, si sono espressi nel merito sottolineando la ragionevolezza delle soluzioni prospettate pur rimarcando la necessità di attuare, in parallelo alla realizzazione delle infrastrutture viabilistiche, altrettanti interventi di mitigazione ambientale e piste ciclopeditone da utilizzare in alternativa alla mobilità veicolare.