

Relazione da presentare alla Conferenza Regionale TPL del 30 ottobre 2024

Oggetto: problematiche TPL (su gomma) dei comuni della sottorete SUD-OVEST di Milano

Con la presente si chiede all'Associazione MIMOAL nella persona del suo Presidente, Dott. Franco Aggio, di voler portare a conoscenza della Conferenza Regionale del TPL la grave situazione del trasporto pubblico su gomma in cui versano tutti i comuni facenti parte della Sottorete SUDOVEST del TPL Milanese. Si tratta di ben 22 comuni (inclusi grandi centri come Abbiategrasso e Magenta).

La suddetta relazione viene redatta dall'Assessora ai Trasporti del Comune di Vermezzo con Zelo dopo l'incontro del 23/10 con Città Metropolitana e Agenzia TPL e del 24/10 con il Prefetto di Milano.

PROBLEMI

- **Mancanza di autisti** (per malattia o permessi) – è il problema principale da cui derivano tutti gli altri
- Corse saltate
- Corse sovraffollate (fino al limite della pericolosità)
- Utenti lasciati a terra senza servizio
- Utenti esasperati e pericolosi
- Ore di studio e lavoro perse (con conseguenze sui risultati scolastici e di licenziamento)
- Questi problemi si protraggono da due anni

CONSEGUENZE

- Class –action di un gruppo di cittadini con l'aiuto di avvocati
- Interruzione di servizio pubblico
- Lesione del diritto allo studio
- Lesione del diritto al lavoro

PROPOSTE

- ATPL potrebbe rescindere il contratto (ma questo aggraverebbe ancora di più la situazione)
- ATPL potrebbe ridurre il servizio in modo programmato (e se ne assume tutta la responsabilità)
- Progetto di comunicazione all'utenza ex ante (da parte delle aziende dei trasporti) mediante APP. Se gli utenti sanno già in anticipo le carenze sulla linea possono in parte organizzarsi (in particolare gli studenti minorenni)
- ATPL dedicherà le risorse assegnate per bus euro 6 diesel per chiedere alle aziende di acquistare mezzi finanziati al 100% del tipo 18mt
- ATPL chiederà alle aziende di procedere in autofinanziamento all'acquisto di bus usati da 18mt.
- ASSUNZIONE AUTISTI mediante Decreto Flussi: si chiede a Regione e Ministero competente di riservare una quota certa per entrata di persone atte alla guida di bus
- Protocollo d'Intesa per calmierare gli affitti per l'assunzione di nuovi autisti
- **Richiesta di maggiori risorse per il TPL a Regione e Stato**